**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ЧЕЧЕНСКАЯ РЕСПУБЛИКА**

**АДМИНИСТРАЦИЯ КЕСАЛОЙСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ШАРОЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

 **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

27.06.2016г с.Кесалой

№11

 **«Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кесалойского сельского поселения на 2016-2031 годы»**

 В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Генеральным планом Кесалойского сельского поселения Шаройского муниципального района, Уставом Кесалойского сельского поселения Шаройского муниципального района

 **Постановляет:**

 1.Утвердить Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кесалойского сельского поселения на 2016-2031 годы.

2. Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания.

3. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

Глава администрации

И.А.Газиев

**Программа**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры Кесалойского сельского поселения Шаройского муниципального района Чеченской Республики**

**на 2016-2031 годы**

**Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы  | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Кесалойского сельского поселения Шаройского муниципального района Чеченской Республики 2016 – 2031 годы |
| Основание для разработки Программы | Градостроительный Кодекс Российской Федерации, Федеральный Закон № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. №1440 « Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» Генеральный план Кесалойского сельского поселения Шаройского муниципального района Чеченской Республики 2016 – 2031 годы, Устав Кесалойского сельского поселения Шаройского муниципального района ЧР |
| Дата утвержденияПрограммы | Постановление администрации Кесалойского сельского поселения Шаройского муниципального района Чеченской Республики от 27 июня 2016 г. № 11 |
| Заказчик Программы  | Администрация Кесалойского сельского поселения Шаройского муниципального района Чеченской Республики |
| Разработчик Программы | Администрация Кесалойского сельского поселения Шаройского муниципального района Чеченской Республики |
| Исполнители Программы | Администрация Кесалойского сельского поселения Шаройского муниципального района Чеченской Республики; организации, осуществляющие деятельность на территории сельского поселения, население |
| Основная цель программы: | Развитие транспортной инфраструктуры Кесалойского сельского поселения Шаройского муниципального района Чеченской Республики в течение 2016-2031 годов |
| Основные задачи Программы  | Программа должна обеспечить:а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности), на территории поселения;б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее – транспортный спрос);г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении;д) условия для управления транспортным спросом;е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктур |
| Сроки и этапы реализации Программы | Период реализации программы: 2016-2031 годыI этап (первая очередь) – 2016 г.;II этап (расчетный срок) – 2031 г;III этап – прогноз на 25-30 лет, перспектива |
| Объемы и источники финансирования Программы | Программа финансируется из местного, районного, республиканского бюджетаОбъемы финансирования определяются ежегодноНа 2016 год:Из республиканского бюджета – 0 тыс. руб.Из районного бюджета – 350 тыс. руб.Из бюджета поселения – 0 тыс. руб. |
| Планируемые количественные и качественные показатели эффективности реализации Программы | - развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие Кесалойского сельского поселения;- современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов Кесалойского сельского поселения. |
| Контроль за реализацией Программы | Сход граждан Кесалойского сельского поселения Шаройского муниципального района Чеченской Республики. |

**1. Введение**

Необходимость реализации закона № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» актуализировала потребность местных властей в разработке эффективной стратегии развития не только на муниципальном уровне, но и на уровне отдельных сельских поселений. Стратегический план развития Кесалойского сельского поселения отвечает потребностям и проживающего на его территории населения, и объективно происходящих на его территории процессов. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Кесалойского сельского поселения (далее – Программа) содержит чёткое представление о стратегических целях, ресурсах, потенциале и об основных направлениях социального развития поселения на среднесрочную перспективу. Кроме того, Программа содержит совокупность увязанных по ресурсам, исполнителям и срокам реализации мероприятий, направленных на достижение стратегических целей социального развития сельского поселения. Цели развития поселения и программные мероприятия, а также необходимые для их реализации ресурсы, обозначенные в Программе, могут ежегодно корректироваться и дополняться в зависимости от складывающейся ситуации, изменения внутренних и внешних условий. Разработка настоящей Программы обусловлена необходимостью определить приоритетные по социальной значимости стратегические линии устойчивого развития Кесалойского сельского поселения – доступные для потенциала территории, адекватные географическому, демографическому, экономическому, социокультурному потенциалу, перспективные и актуальные для социума поселения. Программа устойчивого развития направлена на осуществление комплекса мер, способствующих стабилизации и развитию экономики, повышению уровня занятости населения, решению остро стоящих социальных проблем, межведомственной, внутри муниципальной, межмуниципальной и межрегиональной кооперации. Главной целью Программы является повышение качества жизни населения, его занятости и само занятости, экономических, социальных и культурных возможностей на основе развития сельхозпроизводства, предпринимательства, личных подсобных хозяйств ,торговой инфраструктуры и сферы услуг. Благоприятные условия для жизни населения - это возможность полноценной занятости, получения высоких и устойчивых доходов, доступность широкого спектра социальных услуг, соблюдение высоких экологических стандартов жизни. В первую очередь это налаживание эффективного управления, рационального использования финансов и собственности. Для обеспечения условий успешного выполнения мероприятий Программы, необходимо разрабатывать механизмы, способствующие эффективному протеканию процессов реализации Программы. К числу таких механизмов относится совокупность необходимых нормативно-правовых актов, организационных, финансово-экономических, кадровых и других мероприятий, составляющих условия и предпосылки успешного выполнения мероприятий Программы и достижения целей социального развития сельского поселения.

**2. Социально-экономическая ситуация**

**и потенциал развития Кесалойского** **сельского по****селения**

**2.1. Общая характеристика Кесалойского сельского поселения Шаройского муниципального района**

Кесалойского сельское поселение входит в состав Шаройского муниципального района Чеченской Республики, граничит:

с северо-востока - - с Шикаройским сельским поселением

с востока - с Хакмадойским сельским поселением

с юга-востока - с Хуландойским сельским поселением.

Административным центром Кесалойского сельского поселения Шаройского муниципального района является село Кесалой. Основное предназначение транспортной системы – обеспечивать наиболее удобные связи между местами проживания людей и местами осуществления их деятельности при соблюдении соответствующего уровня безопасности движения. Транспортная система поселения представлена только автомобильным транспортом. Протяженность местных дорог в Кесалойском сельском поселении составляет 7 км. Сеть автомобильных дорог по конфигурации, параметрам отдельных участков, качеству и состоянию дорожных одежд не соответствует потребностям ни хозяйственно-экономического использования, ни транспортного обслуживания населения.

Площадь Кесалоского сельского поселения в границах населенного пункта составляет 0,08км², общая площадь – около 110 км2. ­

Ведущая отрасль экономики – сельскохозяйственное производство*.* Территория богата пастбищными угодьями, не востребованными в данный момент и зарастающими кустарником. На территории сельского поселения создан благоприятный климат для деятельности малого предпринимательства, основными видами деятельности которого является сельское хозяйство.

**2.2.Населенные пункты поселения.**

На территории поселения расположен 1 населенный пункт, который разделен на 5 населенных пунктов. Из них на 01.01.2016 года постоянно жилыми (постоянно или временно) в течение ряда лет является только 1 населенный пункт:

Таб.1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование населенных пунктов** | **Количество****постоянных жителей** | **Расстояние от населенного пункта до административного** **центра поселения, км** |
| 1.  | село Кесалой | 5 | 0,0 |

**2.3 Развитие населенных пунктов**

Согласно демографическому прогнозу численность населения в Кесалойском сельском поселении будет незначительно увеличиваться в связи со стабильной демографической ситуацией и небольшим притоком населения. В населенном пункте места приложения труда отсутствуют, нет учреждений обслуживания по причине малочисленности населения. На 01.01.2016 г. число зарегистрированных жителей составляло 33 человека, при этом число фактически проживающих – всего 5 человек.

Основная часть населения выехала в Грозный во время второй чеченской кампании 1999-2006 гг.

**3. Транспортная инфраструктура**

**3.1. Современное состояние**

Внешние транспортно-экономические связи Кесалойского сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Ближайшая железнодорожная станция, расстояние до которой от села Кесалой составляет более 143 км, находится в
г. Грозном.

Каркас автодорожной сети сельского поселения формируют муниципальные дороги V категории. Общая протяженность автодорог общего пользования в границах поселения – 8 км, из них с грунтовым покрытием 8

 км (100 %). Автомобильные дороги общего пользования с твёрдым покрытием отсутствуют. Автомобильные дороги характеризуются низкой интенсивностью движения. Основной транспортный поток сосредоточен на дороге районного значения по ул. Центральная – 7-9 автомобиля в сутки, из них около 5-7 % грузовой транспорт. Интенсивность движения по остальным автодорогам общего пользования не превышает 1 автомобиля в сутки. Характеристика существующей автодорожной сети представлена в таблице 2.

На территории сельского поселения отсутствуют автозаправочная станция, С.Т.О. Стоянки большегрузных машин и транспортные развязки на территории поселения отсутствуют, все пересечения автомобильных дорог осуществляются в одном уровне.

Существующая конфигурация автодорожной сети на данном этапе полностью удовлетворяет потребности поселения. Главные недостатки в автодорожной сфере относятся к качественным характеристикам – необходимо улучшение состояния и типа дорожного покрытия, муниципальных дорог.

Перечень автомобильных дорог общего пользования

на территории Кесалойского сельского поселения

Таб.2

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование автомобильной дороги** | **Техническая категория** | **Протяжённость всего, км** | **В том числе по типу покрытия, км** | **Год ввода в эксплуатацию** |
| **а/б** | **перех.** | **грунт** |
| **Дороги, находящиеся в муниципальной собственности** |
| 1. | ул. Подгорная | V | 1,8 | - | - | 1,8 | н/д |
| 2. | ул. Центральная | V | 1,80  | - | - | 1,80  | н/д |
| 3. | Ул.Мечетная  | V | 1,8 |  |  | 1,8 | н/д |
| 4. | Ул. Загорная  | V | 0,8 |  |  | 0,8 | н/д |
| **Итого всех дорог общего пользования в муниципальной собственности**  | **6,2** | - | - | **6,2** |  |

Искусственные сооружения на автодорогах общего пользования

Таб.3

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № пп | Месторасположение сооружения | Длина сооружения, м | Ширина проезжей части, м |
| 1 |  - | - | - |

Все автомобильные дороги общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие. Большая часть грунтовых дорог находится в неудовлетворительном состоянии. В периоды сильных дождей, а также во время весенней и осенней распутицы по многим дорогам проезд затруднён, а отдельные участки из-за сходящих селевых потоков являются вовсе непроезжими. В остальное время движение по ним характеризуется низкими скоростями, усиленной амортизацией транспорта и излишними затратами трудовых ресурсов. В связи с этим транспортная связь является неустойчивой, что негативно сказывается на качестве жизни населения, а также создаёт проблемы для проезда автотранспорта экстренных служб.

Автотранспортных предприятий, обеспечивающих перевозку пассажиров, в Кесалойском сельском поселении нет.

Низкое качество транспортной связи является одной из основных причин невозвращения населения на прежнее место жительства.

**3.2.Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры**

Схемой территориального планирования Кесалойского сельского поселения Кесалойского муниципального района предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры муниципального образования. Приоритетными направлениями являются:

- повышение пропускной способности существующих автомобильных дорог за счет их реконструкции;

- качественное содержание и ремонт дорог и сооружений на них;

- строительство и реконструкция дорог и сооружений на них;

- комплексное развитие дорожного сервиса.

Для возможности получения жителями района квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств необходимо строительство СТО (станция технического обслуживания). Их предлагаемое размещение привязано к концентрации потребителей данного вида услуг.

**Предложения по строительству, реконструкции и капитальному ремонту**

**автодорог общего пользования на территории Кесалойского сельского поселения**

Таб.4

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№п/п** | **Наименование объекта** | **Мероприятие** | **Сроки выполнения** |
| 1.  | ул. Подгорная | Капитальный ремонт  | Расчетный срок |
| 2.  | ул. Центральная | Капитальный ремонт | Расчётный срок |
| 3.  | Ул.Мечетная  | Капитальный ремонт  | Расчетный срок |
| 4.  | Ул. Загорная  | Капитальный ремонт | Расчётный срок |

В настоящее время, помимо низкого технического автомобильных дорог общего пользования, серьезной проблемой является качество транспортной инфраструктуры внутри населенных пунктов. Общая протяженность улично-дорожной сети в населенных пунктах Кесалойского сельского поселения по данным администрации

составляет 6,5 км, все внутри с. Кесалой.

Сеть улиц и дорог – наиболее стабильный элемент планировочной структуры населенного пункта. Изменение уличной сети и даже габарита отдельной улицы связано с большими затратами, которые допустимы только в случае их обоснования. Настоящим проектом изменения конфигурации существующей улично-дорожной сети в населенных пунктах Кесалойского сельского поселения не планируется. Развитие автодорожной инфраструктуры будет осуществляться за счёт капитального ремонта, а также путем изменения типа покрытия.

Настоящим проектом в соответствии со СНиП 2.01.01-89\* принята следующая классификация сельских улиц и дорог:

- поселковая дорога;

- главная улица;

- основная улица жилой застройки;

- второстепенная улица жилой застройки;

- проезд.

Основой улично-дорожной сети села Кесалой являются улицы жилой застройки, образующие каркас, объединяющий между собой зоны и узловые точки территории села: общественные здания с зонами жилой застройки. Запланированные мероприятия по благоустройству улиц с. Кесалой представлены в таблице 5. Протяженность улиц и дорог вычислена картометрическим методом.

Мероприятия по развитию улично-дорожной сети на территории с. Кесалой

Таб.5

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование улицы** | **Тип покрытия** | **Протяжен-ность дорог (км)** | **Планируемые мероприятия** |
| **2016 г.** | **к 2031 г.** |
| ул. Подгорная | грунтовое | 1,8 |  | Капитальный ремонт с устройством асфальто-бетонного покрытия |
| ул. Центральная | грунтовое | 1,80  |  | Капитальный ремонт с устройством переходного типа покрытия |
| Ул.Мечетная  | грунтовое | 1,8 |  | Капитальный ремонт с устройством асфальто-бетонного покрытия |
| Ул. Загорная  | грунтовое | 0,8 |  | Капитальный ремонт с устройством переходного типа покрытия |
| **ИТОГО** |  **6,2** |  | Капитальный ремонт с устройством переходного типа покрытия |

**4. Перечень основных мероприятий Программы**

В рамках настоящей Программы предусматривается улучшение транспортно-эксплуатационных показателей улично-дорожной сети в соответствии с нормативными требованиями. Для реализации поставленной цели и решения задач Программы потребуется реализация комплекса мероприятий, согласованных по срокам и ресурсам:

1. Мероприятия по содержанию улично-дорожной сети (очистка дорог от снега – зимой; грейдирование, подсыпка – летом) Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию улично-дорожной сети в соответствии с нормативными требованиями и сохранить протяженность участков автомобильных дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям уличных дорог.

2. Мероприятия по реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность улично-дорожной сети, на которой уровень загрузки соответствует нормативным актам.

3. Мероприятия по ремонту улично-дорожной сети. Реализация мероприятий позволит выполнять комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков улично-дорожной сети, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

**5.Планируемые результаты осуществления Программы**

При реализации мероприятий Программы будут обеспечены:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее - транспортный спрос);

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.